

JETOUR

— Drive Your Future —

X50



Комплектации и цены	Comfort	Elite	Luxury
1.5 MPI 113 л. с. Бензин 5MT Передний привод	68 900 р.	—	—
1.5T MPI 147 л. с. Бензин 6DCT Передний привод	—	74 900 р.	76 900 р.
ПАКЕТ "ТЕПЛЫЕ ОПЦИИ"			
Подогрев передних форсунок стеклоомывателя	●	●	●
Подогрев лобового стекла	●	●	●
Подогрев боковых зеркал	●	●	●
Подогрев рулевого колеса	●	●	●
Подогрев передних сидений	●	●	●
Подогрев заднего ряда сидений	○	●	●
Подогрев заднего стекла	●	●	●
БЕЗОПАСНОСТЬ			
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	●	●	●
Система курсовой устойчивости (ESC)	●	●	●
Система контроля давления в шинах (TPMS)	●	●	●
Система предотвращения опрокидывания (RMI)	●	●	●
Система распределения тормозных усилий (EBD)	●	●	●
Система помощи при торможении (BAS)	●	●	●
Противобуксовочная система (TCS)	●	●	●
Система удержания детских кресел Isofix на втором ряду	●	●	●
Центральный замок	●	●	●
Система помощи при старте в гору (HSA)	●	●	●
Запасное колесо временного использования	●	●	●
Иммобилайзер	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности	●	●	●
Передние боковые подушки безопасности	○	●	●
Боковые подушки безопасности занавесочного типа	○	○	●
Напоминание о пристегнутых ремнях безопасности на первом ряду	●	●	●
Стеклоподъемники с функцией авто и защитой от защемления	●	●	●
ЭКСТЕРЬЕР			
Галогеновые фары проекционного типа (линза)	●	○	○
Светодиодные фары ближнего и дальнего света	○	●	●
Светодиодные дневные ходовые огни	●	●	●
Комбинированные светодиодные задние фонари	●	●	●
Легкосплавные диски 17" с шинами 215 / 60 R17	●	●	○
Легкосплавные диски 18" с шинами 215 / 55 R18	○	○	●
Повторители сигналов поворота в корпусах наружных зеркал	●	●	●
Боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой	●	●	●
Бескаркасные щетки стеклоочистителей спереди	●	●	●
Декоративная крышка двигателя	●	●	●
Рейлинги на крыше	●	●	●
Объем бачка омывающей жидкости (4,6 л)	●	●	●
Стеклоочиститель заднего стекла	●	●	●
Задний спойлер	●	●	●
КОМФОРТ			
Регулировка рулевой колонки по высоте и вылету	●	●	●
Система запуска двигателя кнопкой	●	●	●
Бесключевой доступ	●	●	●
Электроусилитель руля	●	●	●
Круиз-контроль	●	●	●
Задние датчики парковки	●	●	●
Датчик света	●	●	●
Датчик дождя	●	●	●
Электрический стояночный тормоз с функцией AutoHold	●	●	●
Климатическая установка с ручным управлением	●	●	●
Салонный фильтр стандарта CN95	●	●	●
Передние и задние подголовники с регулировкой по высоте (2+3)	●	●	●
Система выбора режимов движения	○	●	●
Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида	○	●	●
Электронный селектор переключения передач	○	●	●
ИНТЕРЬЕР			
Цифровая приборная панель 10,25"	●	●	●
Многофункциональное кожаное рулевое колесо	●	●	●
Передний и задний подлокотник	●	●	●
Воздуховоды для пассажиров второго ряда	●	●	●
Полка багажника	●	●	●
Складная спинка сиденья второго ряда (60:40)	●	●	●
Солнцезащитные козырьки с зеркалом для водителя и переднего пассажира	●	●	●

Сиденья с отделкой из искусственной кожи в спортивном стиле*	●	●	●
Кресло водителя с механической регулировкой в 6-и направлениях	●	○	○
Кресло водителя с электрической регулировкой в 6-и направлениях	○	●	●
Механическая регулировка сиденья переднего пассажира в 4-х направлениях	●	●	●
Люк в крыше	○	○	●
МУЛЬТИМЕДИА И ТЕХНОЛОГИИ			
Мультимедиа с экраном 10,25", Bluetooth, голосовое управление	●	●	●
Apple CarPlay / Android Auto **	●	●	●
Камера заднего вида	●	●	●
Аудиосистема, количество динамиков, шт.	6	6	6
2 USB-разъема на центральном тоннеле (Type-C+Type-A)	●	●	●
Розетка 12V + Разъем USB для подключения внешних устройств	●	●	●
2 USB-разъема на заднем ряду	●	●	●
Предупреждение о превышении скорости	●	●	●
Беспроводная зарядка для телефона мощностью (50 Вт)	○	●	●
Система кругового обзора 360°	○	○	●
СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ SmartTravel			
Система мониторинга слепых зон (BSD)	○	○	●
Система предупреждения столкновений сбоку при движении задним ходом (RCTA)	○	○	●
Предупреждение при открывании дверей (DOW)	○	○	●
Система помощи при перестроении (LCW)	○	○	●

Выбор цвета кузова - бесплатно

● - стандартная комплектация, ○ - не устанавливается

Цены действительны с 12.09.2024 г. Реклама, не является публичной офертой.

Производитель оставляет за собой право на изменения, дополнения в комплектацию, оснащение автомобиля и соответствующим образом изменять стоимость автомобиля.

* Возможно использование комбинации натуральной и/или искусственной кожи для отделки отдельных элементов.

** Система может поддерживать не все модели смартфонов.

Технические характеристики Jetour X50

Длина	мм	4397	
Ширина	мм	1841	
Высота	мм	1654	
Свес передний	мм	911	
Свес задний	мм	885	
Колея передних / задних колес	мм	1585 / 1586	
Угол заезда / съезда с препятствия	°	20 / 21	
Колесная база	мм	2601	
Дорожный просвет	мм	186	
ВМЕСТИМОСТЬ			
Пространство для ног (спереди / сзади)	мм	311 / 233	
Высота от сиденья до потолка, (спереди / сзади)	мм	1013 (с люком 974) / 989	
Ширина салона на уровне плеч, (спереди / сзади)	мм	1419 / 1428	
Ширина салона на уровне бедер, (спереди / сзади)	мм	1398 / 1342	
Объем багажного отделения (VDA)	л	398 / 1262	
ДВИГАТЕЛЬ			
Двигатель		Бензиновый 1.5 MPI-5MT	Бензиновый 1.5 TMPI-6DCT
Привод		2WD	2WD
Тип коробки передач		Механическая коробка передач	Коробка передач с двойным сцеплением мокрого типа (DCT)
Экологический класс		Евро 6	
Количество цилиндров		4 цилиндра в ряд	
Количество клапанов		16 клапанов	
Рабочий объем	см ³	1499	1498
Система питания (тип)		Многоточечный впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания (тип)		Микропроцессорная	
Топливо		Бензин с октановым числом не менее 92	
Макс. мощность, кВт / Об.мин		83 / 6150	108 / 5500
Макс. мощность, л.с. / Об.мин		113 / 6150	147 / 5500
Макс. крутящий момент, Н·м / Об.мин		138 / (4000)	210 / (1750 - 4000)
Степень сжатия		11,0:1	9,5:1
МАССА			
Снаряженная, max.	кг	1448	1485
Полная	кг	1748	1785
ДИНАМИКА			
Максимальная скорость	км/ч	-	185
Разгон: 0 → 100 км/ч	с	-	11,1
ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ*			
Объем топливного бака	л	45	
Город	л/100 км	9,4	
Трасса	л/100 км	6,1	
Комбинированный	л/100 км	7,3	
ТОРМОЗА			
Передние / Задние		Дисковые вентилируемые / Дисковые	
ПОДВЕСКА			
Передняя		Независимая, типа Макферсон, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.	
Задняя		Независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

* - Эти данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также дорожных, погодных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только опытным / экспериментальным путем.